К статье Бызова Д.Д., Ладовского И.В., Мартышко П.С. – «Методика и результаты гравитационного моделирования приповерхностных зон локальных разуплотнений»

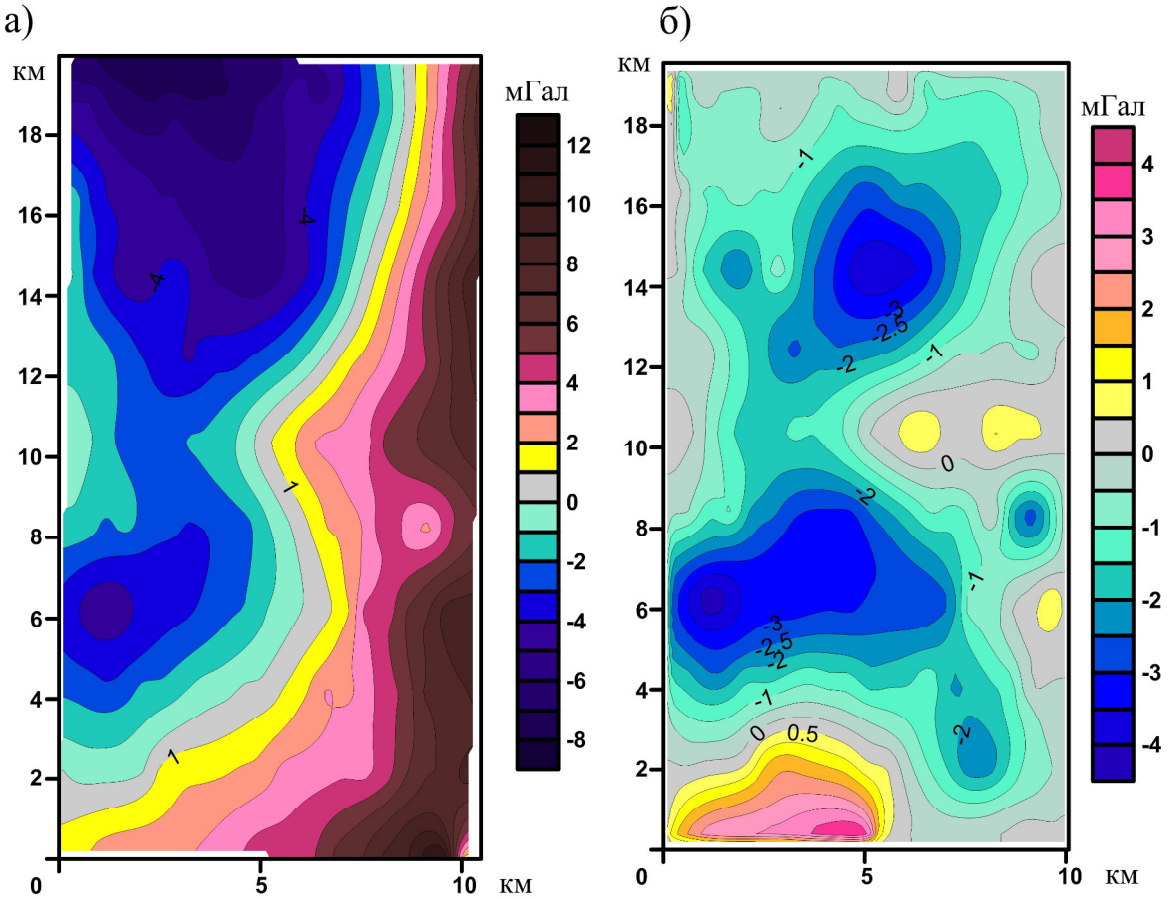

Рис. 1. Разделение гравитационного поля на региональную и локальную составляющие:
а) наблюденное поле; б) аномальное поле локальных объектов

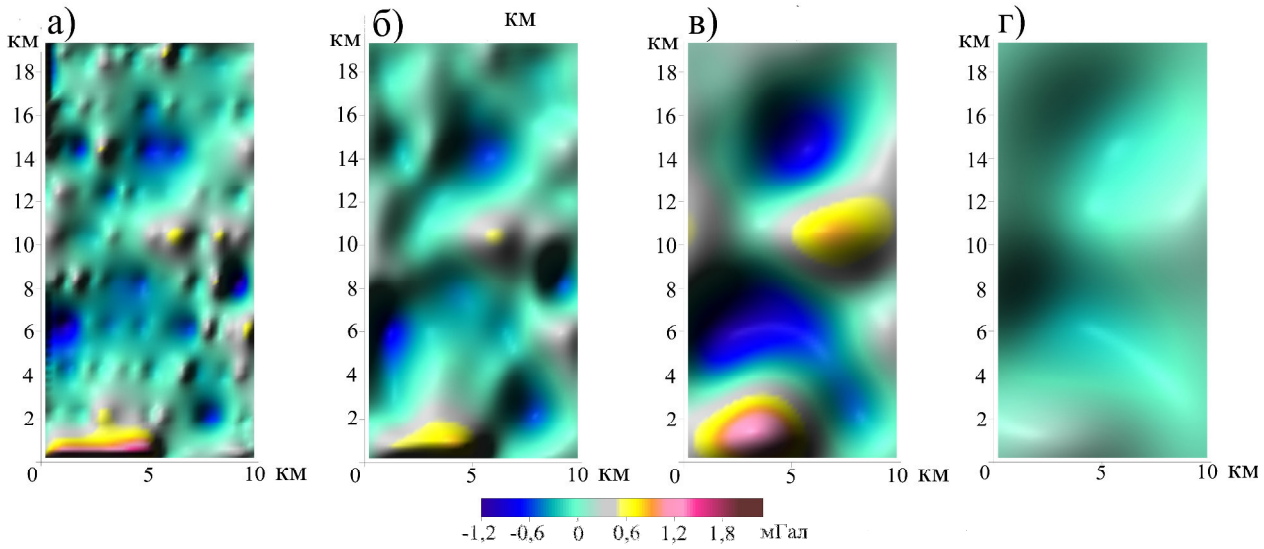

Рис. 2. Аномалии разделенного поля для слоев между глубинами:
а) 0–0,5 км; б) 0,5–1 км; в) 1–2 км; г) 2–3 км

К статье Бызова Д.Д., Ладовского И.В., Мартышко П.С. – «Методика и результаты гравитационного моделирования приповерхностных зон локальных разуплотнений»

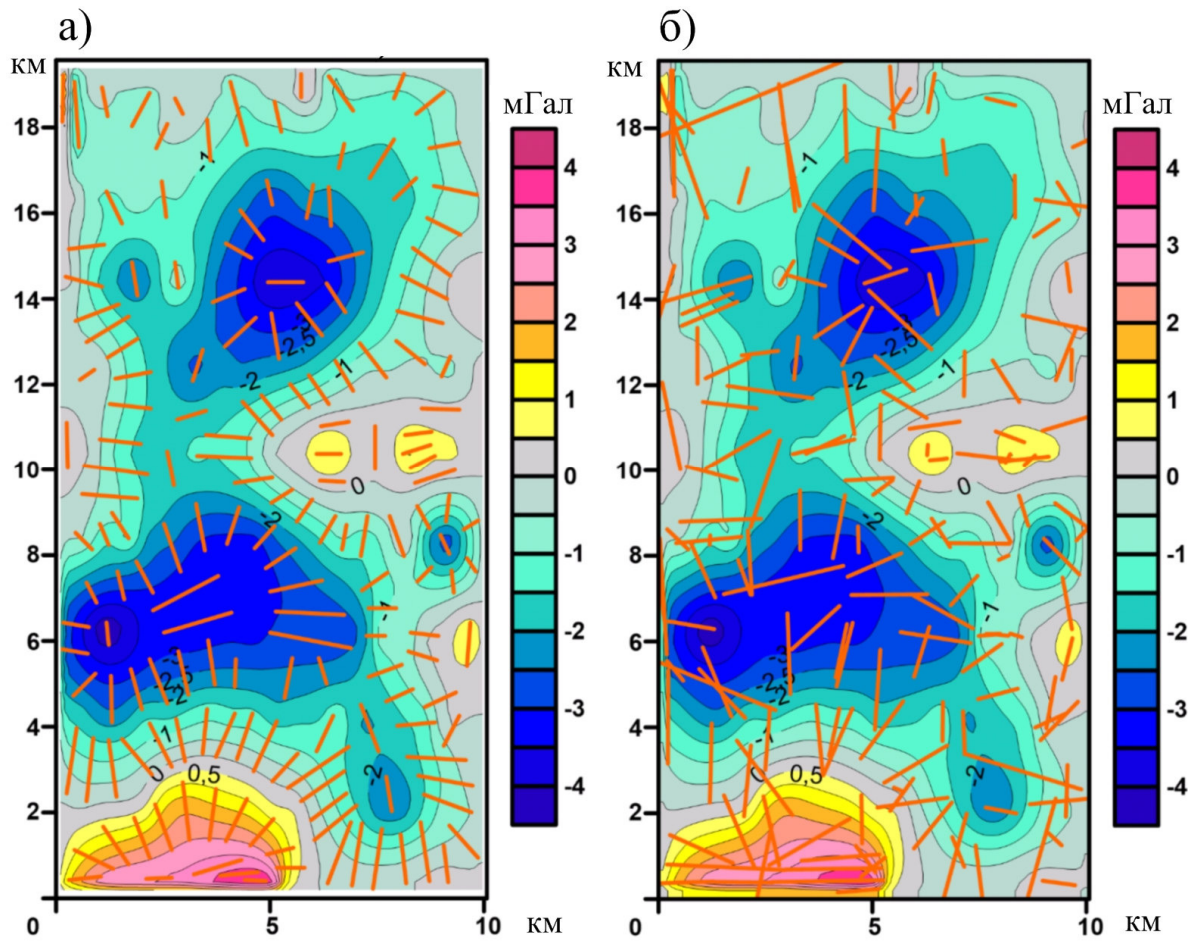

Рис. 3. Истокообразный подбор локальных аномалий гравитационного поля:
а) начальное положение отрезков в проекции на карте исходного поля;
б) конечное положение отрезков в проекции на карте подобранного поля

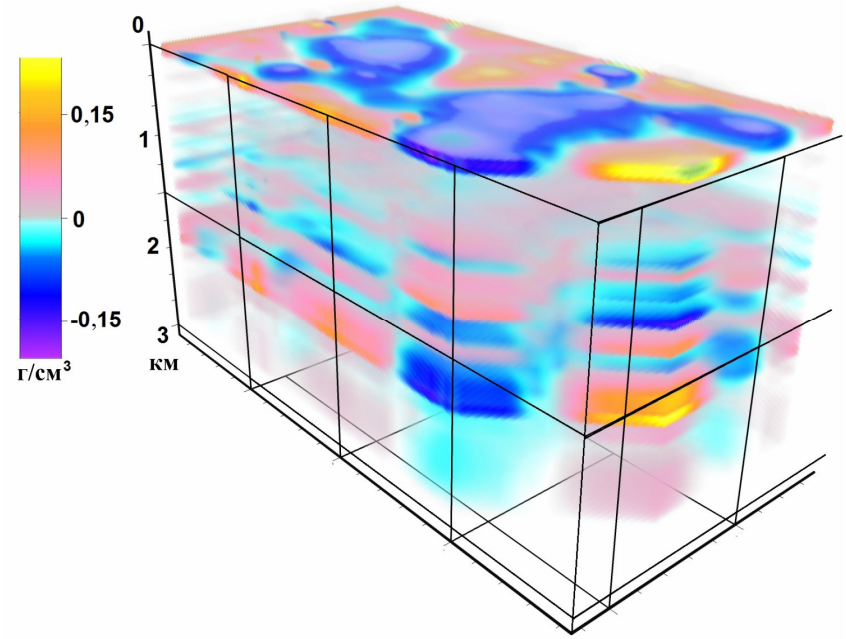

Рис. 5. Трехмерное распределение плотности аномалиеобразующих объектов в пределах верхней трехкилометровой толщи неоднородного слоя. Тональная раскраска плотностной шкалы соответствует изменению плотности относительно ее средневзвешенного значения 2,53 г/см^3

К статье Цидаева А.Г., Кошелевой Н.В – «Алгоритм определения регрессионной зависимости между значениями скорости продольных волн и плотности горных пород земной коры на примере Тимано-Печорской плиты»

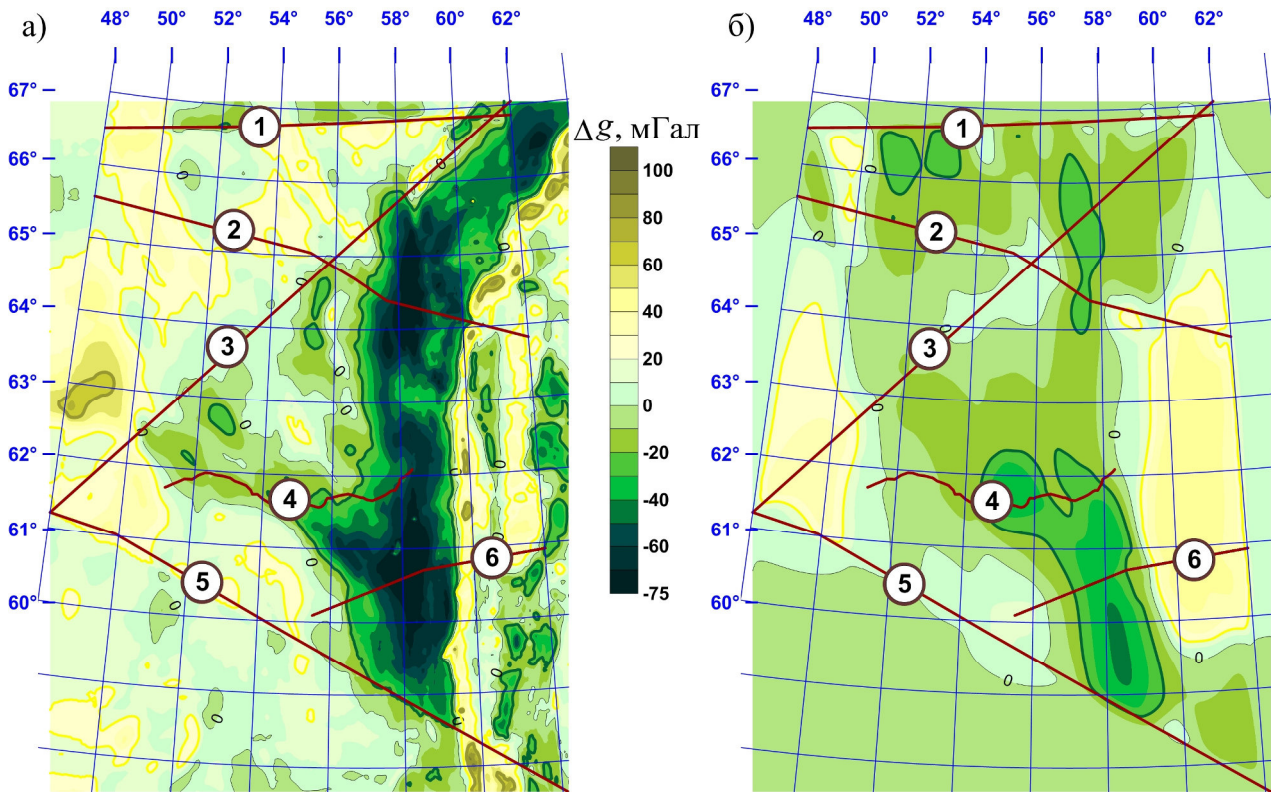

Рис. 1. Гравитационные поля на исследуемой территории: а) наблюденное, б) модельное. Цифрами обозначены профили и геотраверсы: 1 – Агат-2; 2 – Кварц; 3 – Глобус; 4 – Сыктывкарский; 5 – Рубин-1; 6 – Красноленинский

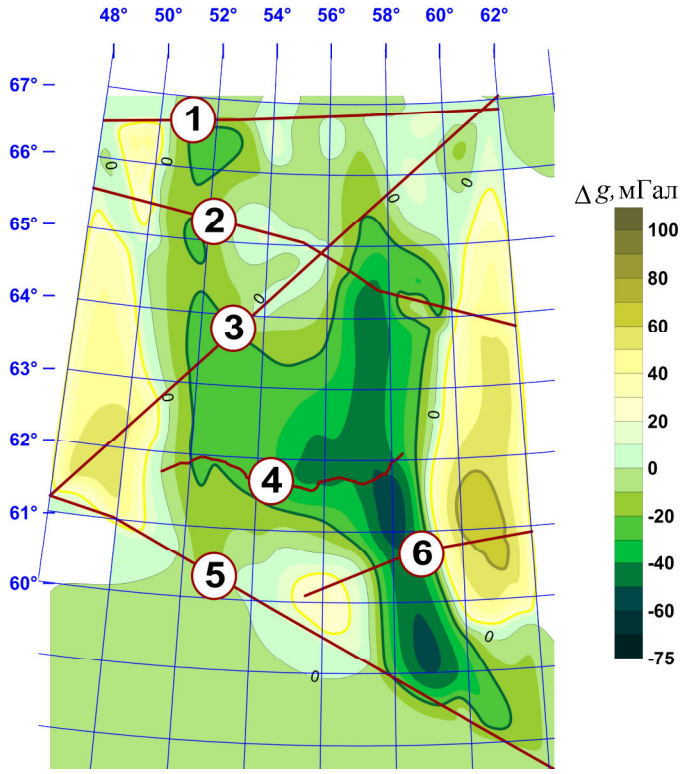

Рис. 2. Поле уточненной модели. Обозначения профилей 1–6 см. на рис. 1

К статье Цидаева А.Г., Кошелевой Н.В – «Алгоритм определения регрессионной зависимости между значениями скорости продольных волн и плотности горных пород земной коры на примере Тимано-Печорской плиты»

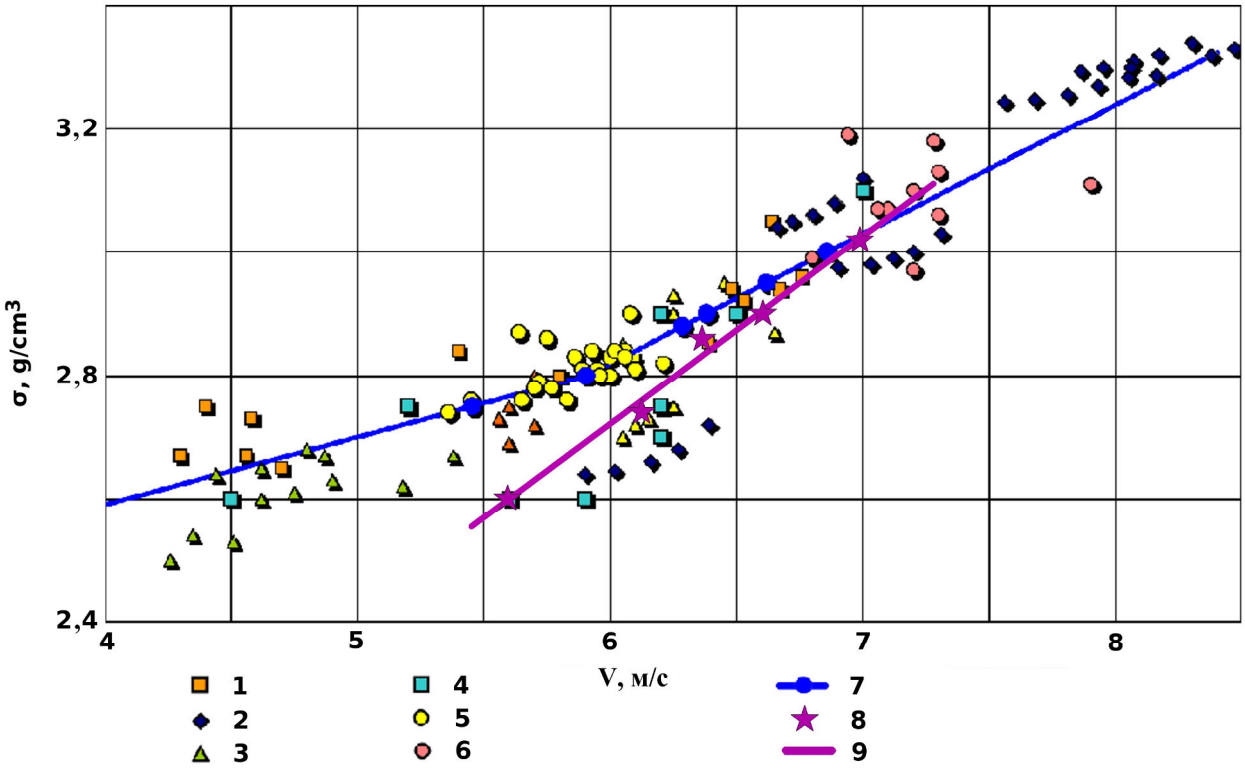

Рис. 3. Зависимости плотности от скорости:
1 – (Алейников, 1982); 2 – (Галдин, 1977); 3 – (Рабинович, 1978); 4 – (Халевин, 1986);
5 – (Juhlin, 1997); 6 – (Афанасьев, 1976); 7 – исходная зависимость (Дружинин, Кашубин, 1982);
8 – значения, полученные в результате уточнения;
9 – линейная регрессия (уточненная зависимость)